

mes



GUIDA ALLA MECCANICA

PER INDIVIDUARE LA MECCANICA PIÙ ADATTA

Sezione dedicata alla scelta della dimensione della meccanica più adatta, partendo dall'allestimento che si vuole realizzare: un mezzo ricreativo per una coppia o una famiglia, un ufficio mobile, un allestimento speciale, un mezzo da lavoro, un portamoto, ...

seu

Meccaniche consigliate

Indice

■ PREMESSA	1
■ FURGONATI	2
➤ Dimensioni e info generali per accedere al cambio d'uso	4
➤ Tetto a soffietto	5
➤ Omologazione	5
■ VAN	3
➤ Dimensioni e info generali per accedere al cambio d'uso	6
➤ Tetto a soffietto	7
➤ Omologazione	7

MOVE

Premessa

I nostri sono consigli dati dall'esperienza maturata sul campo non solo come costruttori di furgoni allestiti, ma soprattutto come appassionati camperisti.

Utilizziamo e ribadiamo la parola "consiglio" perché ognuno può comunque scegliere la meccanica che preferisce.

È sempre, tuttavia, preferibile e raccomandabile una valutazione da parte nostra per capire la fattibilità dell'allestimento scelto sul mezzo in questione.

FURGONATI

Le misure dei nostri allestimenti dedicati ai furgonati più grandi fanno riferimento al **Fiat Ducato**, al **Citroen Jumper** e al **Peugeot Boxer**.

Questa categoria viene suddivisa nei 4 passi esistenti : passo corto, medio, lungo ed extralungo.

Cambia il marchio, in alcuni casi cambia anche il motore, ma la scocca del mezzo in riferimento alla categoria è la stessa, quindi anche le misure interne ed esterne.

Reputiamo che i mezzi più adatti per progettare un allestimento ricreativo siano proprio quelli sopra elencati, soprattutto i furgonati più grandi, e su questo ci dà ragione anche il mercato straniero che costruisce la maggior parte dei loro mezzi ricreativi proprio su queste meccaniche, preferendole alle proprie.

N.B. Se è vostra intenzione allestire un **portamoto**, una valida alternativa al passo extralungo delle meccaniche citate sono lo Sprinter e il Crafter, perché hanno un pianale più lungo e permettono quindi l'inserimento di un garage più comodo, oltre che di sviluppare una zona living confortevole.

VAN

Se la preferenza invece è quella di un mezzo che si possa utilizzare per svago, ma che possa essere utilizzato anche tutti i giorni come seconda auto, consigliamo mezzi compatti, facilmente guidabili, e che permettono per la loro struttura di sfruttare ogni minimo spazio creato dall'allestimento.

Per noi la scelta dovrebbe ricadere su mezzi come il **Renault Trafic** o **Opel Vivaro** o **Fiat Talento** o **Nissan NV 300** che noi raggruppiamo all'interno della categoria Freestyle che condividono la stessa scocca e di conseguenza le stesse dimensioni.

Le dimensioni esterne sono simili ad altri Van in commercio, ma l'abitabilità interna è superiore.

Dimensioni e info generali per accedere al cambio d'uso - FURGONATI

In base alle proprie esigenze e in base al numero dei posti viaggio si può scegliere tra 3 altezze e 4 lunghezze

ALTEZZE:

H1 o tetto basso disponibile solo su passo corto e medio, 165 cm interno finito, 225 cm esterno

H2 o tetto alto disponibile in tutte le lunghezze, 185 cm interna finito, 250 cm esterno

H3 o tetto super alto disponibile solo con passo lungo e extralungo 208 cm interna finito, 280 cm esterno

LUNGHEZZE:

L1 o passo corto mt totali 4.96 di cui 2.60 di cassone

L2 o passo medio mt totale 5.41 di cui 3.10 di cassone

L3 o passo lungo mt totali 5.99 di cui 3.70 di cassone

L4 o passo extra lungo mt totali 6.36 di cui 4.07 di cassone

Citroen e Peugeot usano per indicare le lunghezze le sigle L1 L2 L3 L4 mentre Fiat usa le sigle C, M, L, XL.

C/L1 cm 496- M/L2 cm 541- L/L3 cm 599 e XL/L4 cm 636

Tetto a soffietto

In tutte le versioni citate nelle pagine precedenti sono installabili i tetti a soffietto, utili per aumentare l'altezza del mezzo H1 nel caso si vogliano aumentare il numero dei posti viaggio, o semplicemente per avere due posti letto aggiuntivi (su H2) e recuperare spazio per l'allestimento nella parte sottostante.

Omologazione

Possiamo omologare fino a un massimo di sei posti viaggio a partire dal passo medio con tetto alto o con aggiunta di tetto a soffietto su tetto basso.

Per aumentare il numero di posti viaggio omologati in marcia il furgone non deve avere più di sette anni e altezza interna minima finito di cm 180. Quindi nel caso non ci fosse l'altezza interna è necessaria l'installazione di un tetto a soffietto o un tetto rialzato in vetroresina.

E' indifferente ai fini della trasformazione la scelta tra la versione autocarro e quella trasporto persone, veicolo nuovo o usato.

Dimensioni e info generali per accedere al cambio d'uso - VAN

Secondo le proprie esigenze si può scegliere tra due altezze e due lunghezze:

ALTEZZE

H1 135 cm interno finito 200 cm esterno

H2 190 cm interno finito 255 cm esterno

LUNGHEZZE

L1 mt totali 4.99 di cui circa 2.50 di cassone

L2 mt totali 5.39 di cui circa 2.90 di cassone

Tetto a soffietto

E' possibile installare un tetto a soffietto nella versione **H1** ovvero **tetto basso**.

Omologazione

Per aumentare il numero di posti viaggio omologati in marcia il furgone **non deve avere più di sette anni** e altezza interna minima finito di **180 cm**.

Quindi nel caso non ci fosse l' altezza interna minima è necessaria l' installazione di un tetto a soffietto o un tetto rialzato in vetroresina.

E' soggettiva la scelta tra la versione autocarro e quella trasporto persone e tra veicolo nuovo o usato.